

1^{er}

finale B

KART RACING

Sodi

STARS OF KARTING

Circuit : VARENNES

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Nous étions ce week-end au Trophée Kartmag, sur le beau circuit international de Varennes-sur-Allier avec 330 pilotes étaient engagés pour cette épreuve de prestige.

Arrivée dès le mercredi pour l'installation du paddock pour être prêt dès le jeudi matin à rouler.

Changement de programme, retour à Paris jeudi pour la naissance anticipée de 15 jours d'un petit Maxence Poulain. Première victoire !

Retour au circuit vendredi matin pour les essais officiels. Je progresse toute la journée dans les réglages. Je pointe régulièrement dans les 10 premiers sur les 81 pilotes inscrits dans ma catégorie KZ.

Samedi, essais chronométrés répartis en plusieurs groupes.

Résultat mi-figue mi-raisin, je termine 18^{ème}, à quelques dixièmes de la tête. Nous sommes divisés pour les courses en 4 groupes (A, B, C et D).

Je pars donc sur la 9^{ème} ligne.

3 manches de 8 tours sont au programme.



Manche 1, je prends un bon départ, je double des concurrents et je parviens à terminer 6^{ème}.

Le châssis Sodikart associé au moteur TM a montré son efficacité pour me permettre de remonter.

Manche 2, la pluie se met à tomber juste avant la mise en grille. Nous mettons les pneus pluie. C'est parti pour 7 tours, conditions de pluie.

Le départ est correct mais à la sortie du premier virage, je frôle un concurrent parti à la faute, ce qui fausse et tort mon arbre arrière. L'abandon est inévitable.



MERCI À VOUS



1^{er}
finale B

KART
RACING

Sodi

STARS OF KARTING

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Circuit : VARENNES

Manche 3, après avoir changé l'arbre en question, je sais que je n'ai plus le droit à l'erreur.

Je prends le circuit pour le tour de formation, et en faisant chauffer le moteur avec une accélération brève, le moteur recule et la chaîne se détend.

Je ne peux même pas prendre le départ, et rentre immédiatement au stand.

Week-end noir de chez noir !

Je suis donc 63^{ème} au cumul des points. Malheureusement, seuls les 43 premiers sont qualifiés.

Je ne pourrai courir qu'à la finale consolante du dimanche. Une énorme déception pour toute l'équipe et moi.

Dimanche, journée de la consolante.

Je pars donc en 10^{ème} ligne, 20^{ème} position.

Tout fonctionne à merveille, les petites améliorations en termes de réglages sont efficaces et je remonte mes concurrents. Les chronos sont bons car le châssis Sodikart étant bien réglé, le moteur passe ses chevaux et je double les concurrents un à un au fil des 12 tours jusqu'à passer en vainqueur le drapeau à damiers.

Petite consolation, nous avons pu valider plusieurs réglages en vue du championnat de France qui aura lieu sur ce même circuit début octobre.

Pour le moment, un peu de repos avant d'entamer des essais châssis et moteurs en vue du championnat du monde mi-septembre, sur le circuit du Mans.

« Un grand merci à toute l'équipe pour le travail accompli à Varennes, malgré la série noire.... Les performances étaient présentes, mais pas la réussite. »



MERCI À VOUS